



Liikenneturvallisuus Etelä-Karjalassa 2024

Tarja Korhonen, yhteyspäällikkö

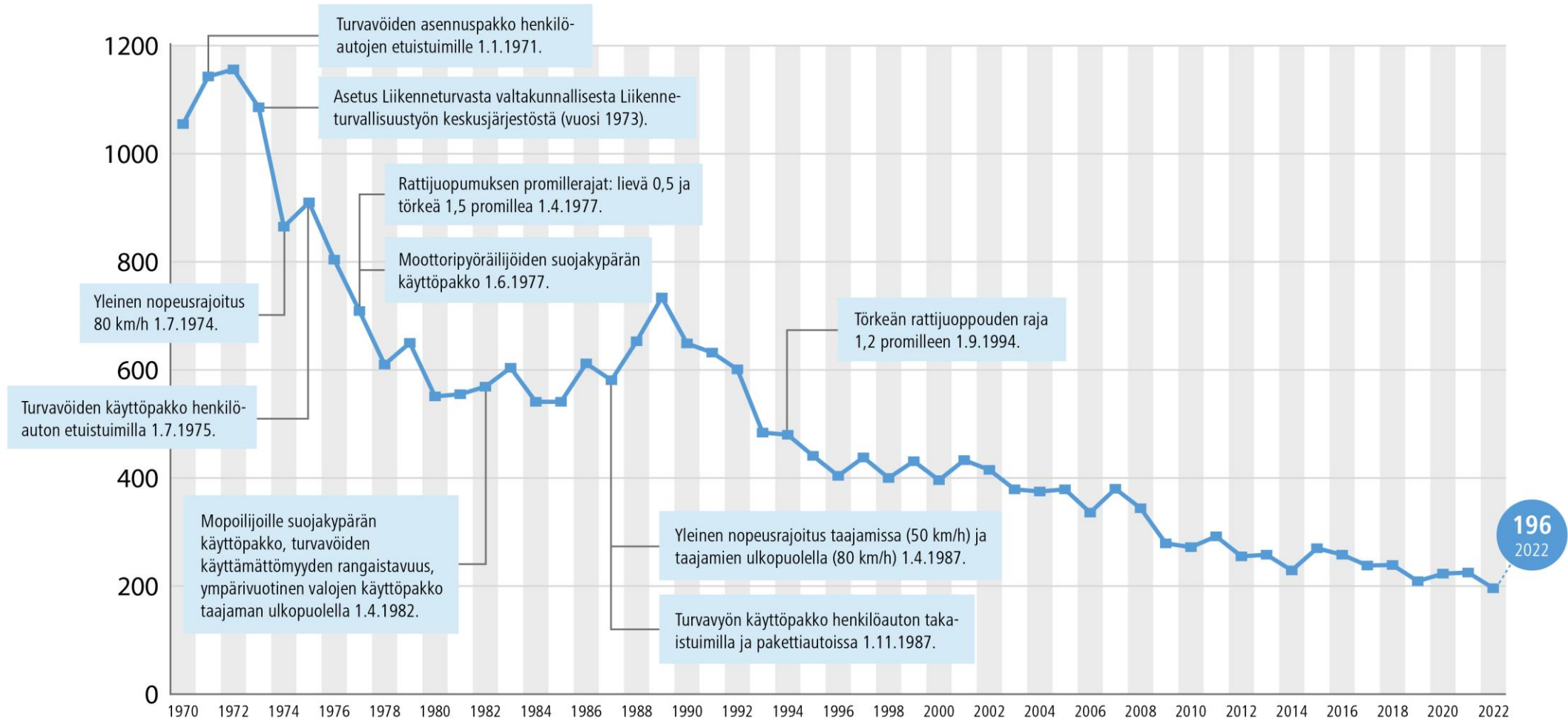




Liikenneturva

- Edistää tieliikenteen turvallisuutta vaikuttamalla liikennekäyttäytymiseen
- Keinoina viestintä, tutkittu tieto ja liikennekasvatus
- Yhteistyötä tekevä keskusjärjestö
 - 53 jäsenyhteisöä
- Yli 80 vuotta liikenneturvallisuuustekoja
 - Perustettu vuonna 1939

Tieliikenneonnettomuiksissa kuolleet 1970-





Nollavisio

- Kenenkään ei tarvitse kuolla eikä loukkaantua vakavasti liikenteessä
- Nollavisio tähtää jatkuvaan liikenneturvallisuuden parantamiseen
- Liikenneturva tukee ihmisten turvallisia valintoja
- Liikenneturva pyrkii lisäämään liikenneturvallisuuden arvostusta yhteiskunnassa



Turvallisuus on jokaisen perusoikeus

- edistää liikenteessä liikkumista omin voimin, lisää myös hyvinvointia
- on mainetekijä kunnalle
- ylläpitää fyysistä toimintakykyä → positiivinen vaikutus kaikkien kuntalaisten terveyteen



Liikenneturvallisuuustyön haasteita Etelä-Karjalassa

- Laaja haja-asutus, etäisyydet
- Joukkoliikenteen vähäisyys maaseudulla
- Päihteet
- Ajonopeudet
- Väestön ikääntyminen; ajoterveysasiat
- Ajoterveys yhtenä painopistealueena Kaakkois-Suomessa
- Lappeenrannan seudulla liikenneturvallisuuussuunnitelmat päivitetään 2024- parannuskohteita? (maastokäynnit elokuussa)



Ikäuskien määrä kasvaa

- Vuoden 2023 lopussa yli 600 000 yli 70-v. suomalaisella oli henkilöauton ajokortti (61% ikäluokasta)
- Miehistä 80 %, naisista 47 % ajokortti voimassa
- Alueelliset erot suuria
- Auto tärkein kulkumuoto monelle



Jos läheisen ajoterveys huolettaa – puutu siihen

- Monet terveydessä tapahtuvat muutokset vaikuttavat ajokykyyn vähitellen
- Jos huomaat, että läheiselläsi on terveyden mukanaan tuomia vaikeuksia selvitä liikenteessä, ota asia puheeksi hänen kanssaan
- Tärkeää on ettei sellaiset kuljettajat eivät aja, , joiden ajaminen ei ole turvallista itselle tai muille
- Tarvittaessa ota yhteyttä lääkäriin tai muuhun hoitava tahoon

Ikäihmisen pyöräilyn edut ja riskit



- Olet aiempaa useammin kaatunut pyörällä tai joutunut läheltä piti -tilanteisiin.
- Sinulla on vaikeuksia pysyä pystyssä pyöräillessä.
- Sairautesi aiheuttaa esimerkiksi huimausta.
- Olet eksynyt tutuissa paikoissa.
- Monen asian yhtäaikainen tekeminen tuottaa vaikeuksia (esim. pyörän hallinta ja liikenteen tarkkailu).



Tarkkaile varoitusmerkkejä

- Ikä voi vaikuttaa tasapainoon
- Muistihäiriöt
- Sairaudet ja lääkitykset puheeksi lääkärin kanssa
- Huvi ja hyöty vs. riski



Helppo liikkua viikko toukokuussa:

- Tapahtumia oli eri puolilla Suomea
- Toisten huomioiminen liikenteessä
- Viestintää ja tiedotusta
- Aistirata, apuvälineitä testattavaksi
- Esteettömyyskävelyt, keskustelutilaisuudet
- Tiaisen polku, esimerkki asiointi- ja ulkoilureitistä

Sähköisellä liikkumisvälineellä



Materiaalia jaossa tapahtumissa:

- Laitteen ominaisuuksista riippuu, luetaanko sitä käyttävä jalankulkijaksi, pyöräilijäksi vai moottoriajoneuvon kuljettajaksi.
- Ominaisuudet vaikuttavat siihen, vaaditaanko laitteen kuljettajalta ajokortti tai onko laitteelle otettava liikennevakuutus.
- Oppaasta löydät tarkemmat tiedot erilaisista sähköisistä liikkumisvälineistä.

Liikenneturvan materiaalit eri liikkujaryhmille





Ota liikenneluotsikirje tilaukseen liikenneturva.fi/liikenneluotsit

- Ajankohtaista ikääntyneiden liikenneturvallisuudesta.
- Tietoa ja vinkkejä ikääntyneiden omiin yhteisöihin ja heidän parissaan toimivien ammattilaisten työhön.
- Neljä kirjettä vuonna 2024.
- Mukana muun muassa tuloksia syksyllä 2023 tehdystä kyselystä.
- Kyselyllä selvitettiin ikääntyneiden kokemuksia ja liikennekäyttäytymistä kävellen, pyörällä ja autolla.



Tarja Korhonen
yhteyspäällikkö, Liikenneturva Kouvolan toimipiste
tarja.korhonen@liikenneturva.fi
puh. 020 7282 396