

Lausuntopyyntö maakunnallisen tiekartan luonnoksesta

Tekninen lautakunta 06.03.2025 § 3
28/00.04.01/2025

Valmistelija

Tekninen johtaja Timo Tammelin
Puh. 040 503 8088
etunimi.sukunimi@savitaipale.fi

Etelä-Karjala on yksi HINKU-maakunnista ja tavoittelee 80 prosentin kasvihuonekaasujen päästövähennystä vuoden 2007 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Hiilineutraali Etelä-Karjala -tiekartan tavoitteena on muodostaa kuva maakunnan nykytilanteesta, tarjota skenaario päästöjen vähentämispolusta ja lisäksi kuvata tarvittavia maakunnallisia toimenpiteitä tavoitteen saavuttamiseksi.

Tämä päivitetty tiekartta perustuu 2020-2021 laadittuun toimenpideohjelmaan, 2022-2023 laadittuihin kunnallisiin skenaarioihin, keväällä 2024 pidettyihin teemakohtaisiin työpajoihin ja olemassa oleviin alueellisiin selvityksiin sekä suunnitelmiin. Tiekartta on laadittu Lappeenrannan kaupungin koordinoimana ja osana CANEMURE-hankkeen maakunnallista toteutusta.

Marraskuussa 2024 tiekartan luonnos kävi kommentoitavana toimenpiteiden vastuutahoilla ja asiantuntijaorganisaatioissa, ja tiekartan toimenpiteitä muokattiin kommenttien perusteella.

Liitteenä on LPR-Imatra kaupunkiseudun työvaliokunnan 28.1.2025 kokouksen ote Etelä-Karjalan ilmastotiekartasta.

Etelä-Karjalan maakunnan kunnilta toivotaan lausuntoa tiekartan sisältöön liittyen. Lausunnot tulee toimittaa Lappeenrannan kaupungin kirjaamoon kirjaamo@lappeenranta.fi 28.2.2025 mennessä.

Savitaipaleen kunta on pyytänyt ja saanut lisää aikaa lausunnonantamiseen, johtuen teknisen lautakunnan kokousajasta.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Tammelin

Päätösehdotus

Savitaipaleen kunnan tekninen lautakunta lausuu:
+ Maatalousvaltaisien kuntien vaikeus maatalouden päästötavoitteiden saavuttamiseksi on huomioitu.
+ Maatalouden tuotannossa suurin osa kulutetaan muualla kuin omassa kunnassa. Tiekartassa on tarkasteltu myös erilaista laskutapaa, jossa maatalouden päästöt jaettaisiin maakunnan kaikille kunnille asukasmäärän suhteessa.
+ Selkeä kokonaisuus
- Tiekartassa puhutaan vain hiilineutraalin joukkoliikenteen kehittämisestä. Vajaat joukkoliikennepalvelut maaseudulla, käyttövoimasta riippumatta, haastaa yksityisautoilun vähentämisen.
- Biokaasuinfra ja sen olemattomuus sekä vaatimus työkoneiden sähköistämisestä haastaa pieniä kuntia. Suuret toimijat pystyvät vastaamaan ja mielenkiinto pienien kuntien maltillisille markkinoille rajallinen. Pisteytyksellä voidaan ohjata vähäpäästöisemmäksi, mutta aikajana toteutumiselle varmasti kaupungeja pidempi

Päätös

Hyväksyttiin yksimielisesti.